



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1286]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 22, 2015/आषाढ़ 1, 1937

No. 1286]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 22, 2015/ASADHA 1, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 2015

का.आ. 1645(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 12.12.2013 की राजपत्र अधिसूचना का. आ. 3657(अ) द्वारा मै. रेशमसिंह एण्ड कंपनी (प्रा.) लि., मुम्बई को जनवरी, 2014 से दिसम्बर, 2015 के बीच में चार अलग-अलग स्टेटर्स के मुम्बई पोर्ट/इन्नोर पोर्ट से बेलखेरी, कारवार पोर्ट द्वारा बार्ज एवं बेलखेरी, कारवार पोर्ट से नेशनल थर्मल पावर कॉर्पोरेशन (एन.टी.पी.सी.) खुजी, कर्नाटक तक सड़क यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने हेतु अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार के साथ अनुमोदन प्रदान की गई थी। उक्त अधिसूचना में यातायात की अवधि “जनवरी, 2014 से दिसम्बर, 2015 के बीच” शब्दों के स्थान पर “जनवरी, 2014 से दिसम्बर, 2016 के बीच” शब्द पढ़ा जाए। उक्त अधिसूचना के पैरा 5(i) में यातायात का विशेष रास्ता “खेरी जेट्टी – अंकोला वाईपास – येलापुर – हुब्ली – गदाग – कोपल – गिनीगेरा – हंगुम – अलमाटी – खुगी – एन.टी.पी.सी. खुगी साइट, कर्नाटक” शब्दों के स्थान पर “तोशिवा इंडिया लिमिटेड से कामराजार पोर्ट, चेन्नई भाया नप्पालायम-आटापट्ट-पुलकोट-कामराज जंक्शन एवं बेलखेरी कारवार पोर्ट से एन.टी.पी.सी. साईट वाया अंकोला वाईपास-येलापुर-हुबली-गदाग-कोपल-कुषथागी-हुंगुड-मुदगल-लिंगसुगर-नारायणपुर मुदेभाल-एमडीआर रोड-निडगुंडी” पढ़ा जाए।

(फा. सं. आर.टी-11042/23/2013-एम.वी.एल.)

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 2015

S.O. 1645(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notification No. S.O. 3657(E) dated 12.12.2013, had accorded approval to M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd, Mumbai for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of four stators individually during the period January, 2014 to December, 2015 from Mumbai Port/Ennore Port by Barge to Belekheri Karwar port and from Belekheri Karwar Port to National Thermal Power Corporation (NTPC), Kudgi, Karnataka by road with maximum safe laden weight/Gross vehicles Weight and 2741 GI/2015

dimensions. In the above notification, the period for transportation may be read as “during January, 2014 to December, 2016” in place of “during January, 2014 to December, 2015”. In para 5 (i) of the above Notification, the route of the transportation may be read as “Toshiba India Ltd. to Kamrajar Port, Chennai via Nappalayam – Attipatu – Pulcot – Kamrajar Junction and Belekeri Karwar Port to NTPC Site via Ankola Bypass – Yellapur – Hubli – Gadag – Koppal – Kusthagi – Hungurd – Mudgul – Linsugur -Narayanpur Muddebhal - MDR Road - Nidgundi” in place of “from Belekeri Jetty - Ankola Bypass – Yellapur –Hubli – Gadag – Koppal – Ginigara – Humgun –Almatti – Kudgi - NTPC Kudgi Site”.

[F. No. RT-11042/23/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secry.